

Article disponible sur www.courseaularge.com



© Henri Thibault / DPPI

F1, mis à l'eau à Sète en 1990, fut le premier challenger construit sous la jauge ACC.

RENAISSANCE ANNONCÉE

Coupe de l'America / mardi 03 janvier 2006

L'association Cap F1 nous fait part de son ambitieux et méritoire projet de restauration qui devrait sans nul doute ravir les aficionados de l'Americas Cup...

"Si vous êtes un amateur de beaux voiliers ou un fan de l'America's Cup, ce projet Associatif vous séduira . En effet l'Association Class America Projet F1 a pour but de restaurer le 1er Class America (jauge ACC) construit dans le monde : le F1 ainsi que deux autres voiliers : Lab1 et LAB2. Mis à l'eau à Sète en Mars 1990, le F1 était un prototype qui réunissait tout le savoir faire français de l'époque.

Après dix années d'oubli, l'Association CAP F1 souhaite non seulement le refaire naviguer, mais aussi être présent lors de la 32ème America's Cup à Valence en 2007 , en tant que 1er voilier de jauge. Le chantier devrait débuter en avril prochain. Parallèlement, CAP F1 vient de faire l'acquisition des voiliers Lab1 et Lab2. Voiliers uniques, les Lab étaient des bateaux laboratoires, qui permirent de mettre au point les Class America France2 et France3 pour l'America's Cup de 1995 à San Diègo. Leur restauration débutera en janvier prochain à Bordeaux. Ils serviront de support pédagogique à l'Association Air et Océan Formation , qui depuis des années forme des professionnels ou non professionnels aux techniques du composite dans le domaine du nautique. Trois autres partenaires sont associés aux Lab : la société Allemande Mankiewicz qui fabrique de la peinture, celle-ci est plus connue dans le milieu aéronautique et automobile et plus récemment dans le nautisme. La société Prorainer Trading GmbH, fournira les vêtements aux membres de l'Association. Cette société, est elle aussi allemande et basée à Hambourg comme Mankiewicz. Epoxytech, récemment installée en France fournira la résine et l'aramide nécessaires à la restauration des deux Lab. Lab1 et Lab2, devraient retrouver la mer en septembre 2006, en attendant que le F1 soit remis à l'eau. Celle-ci est prévue pour février 2007.

Vous pouvez retrouver toutes les informations sur le site de l'Association : www.class-america-f1.com et devenir F1 crew pour 15 euros l'année ou un membre privilégié du Club F1 partenaires."

Source Association Cap F1



© DR

Lab 1 et Lab 2 en attente de restauration. L'association Cap F1 envisage de leur faire retrouver la mer dès septembre 2006.

Création Mer & Média / Réalisation Actinext. Groupe AFG.